



Městský úřad Kravaře

Odbor dopravy

Náměstí 43, pracoviště Tyršova 5, 747 21 Kravaře



MUKRX00EMQYW

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

ČJ.:

MUKR 18927/2024

SP. ZN.:

Kra 1725/2024/OD/NAV

VYŘIZUJE:

Bc. Lukáš Návrát

TELEFON:

553 777 575

E-MAIL:

lukas.navrat@kravare.cz

DATUM:

4. 12. 2024

| | | |
|---|--------------|----------------------|
| OBECNÍ ÚŘAD v SUDICÍCH, okres Opava | | Čís. dop. |
| Došlo: | 04. 12. 2024 | Zpracov. Jle |
| Č.j.: | 422/2024 | Ukl. znak 52.2/35 |
| Přílohy | | |

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Kravaře, odbor dopravy, vykonávající podle § 61 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti, kterou dne 25. 11. 2024 podala:

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava, IČ: 00095711 (dále jen „žadatel“)

s t a n o v í

po projednání s dotčeným orgánem, kterým je Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, dopravní inspektorát Opava, Husova 204/19, 746 01 Opava ze dne 27. 11. 2024 pod č. j. KRPT-297592-2/ČJ-2024-070606-01, podle ustanovení § 77 odstavce 1 písmena c) zákona o silničním provozu a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu a ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích:

komunikace: silnice II. a III. třídy

v úseku: v rozsahu působnosti ORP Kravaře

popis DZ: dle obecných schémat řady „B“ – „pracovní místa v obci“ a obecných schémat řady „C“ – „pracovní místa mimo obec“ uvedených v TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (schváleno MD č. j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015 - III. vydání) a schémat uvedených v dílu "V. díl – Schémata S – Směrově nerozdělené komunikace mimo obec" a "VI. díl – Schémata O – Komunikace s provozem motorových vozidel v obci (s dovolenou rychlostí max. 60 km/h)", nedílnou součástí obou dílů je "I. díl – Všeobecná část"

v termínu: od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025

z důvodu: vybraných nebo opakovaných činností spojených se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou pozemní komunikace nebo zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích

Podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění přechodného dopravního značení, dopravního opatření na sil II. a III. tříd v rozsahu působnosti ORP Kravaře, bude provedeno dle obecných schémat řady „B“ – „pracovní místa v obci“ a obecných schémat řady „C“ – „pracovní místa mimo obec“ uvedených v TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (schváleno MD č. j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015 - III. vydání) a schémat uvedených v dílu "V. díl – Schémata S – Směrově nerozdělené komunikace mimo obec" a "VI. díl – Schémata O – Komunikace s provozem motorových vozidel v obci (s dovolenou rychlostí max. 60 km/h)", nedílnou součástí obou dílů je "I. díl – Všeobecná část"
2. Přenosné dopravní značení je stanoveno na výše uvedených komunikacích v termínu od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 (ve dnech a hodinách, kdy budou práce zastaveny, ve dnech pracovního volna a ve dnech pracovního klidu bude přechodné dopravní značení otočeno, nebo zakryto a umístěno tak, aby neohrožovalo bezpečnost silničního provozu, nebo bude provoz omezen jen v nezbytném rozsahu).
3. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, dopravní inspektorát Opava, Husova 204/19, 746 01 Opava ze dne 27. 11. 2024 pod č. j. KRPT-297592-2/ČJ-2024-070606-01:
 - přechodná úprava provozu bude provedena vybranými obecnými schématy dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015“ (dále jen "TP 66");
 - v případech, kdy z důvodu uplynutí delší doby od poslední aktualizace TP 66 nelze pracovní místa na pozemních komunikacích označit odpovídajícím způsobem podle příslušných schémat těchto technických podmínek, bude přechodná úprava provozu řešena obecnými schématy podle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (autor: Michal Prášil, 2023) - dále jen "příručka", která je dostupná na veřejném webu ŘSD ČR <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znacen#zalozkaprechodne-znacen>;
 - platnost obecných schémat musí být časově omezena na max. 1 rok, na silnice II., III. třídy situované v obvodu územní působnosti ORP Kravaře;
 - schémata pro označení pracovních míst podle TP 66 a příručky jsou vypracována pro konkrétní činnosti a dopravní situace (zpravidla pro přímý úsek komunikace). Pokud bude podstata jednotlivého schématu použita pro místní podmínky, popř. specifickou činnost (tj. v rozporu s výslovně uvedenými činnostmi a vzorovou dopravní situací ve schématu), bude návrh přechodné úpravy provozu proveden a stanoven individuálně. Znamená to, že odkaz na typizované schéma nebude pro tuto konkrétní situaci užit;
 - užití schémat dle výše uvedených technických podmínek se omezuje pouze na řadu "B" (označení pracovních míst v obci) a řadu "C" (označení pracovních míst mimo obec);
 - užití schémat dle výše uvedené příručky se omezuje pouze na schémata uvedená v dílu "V. díl – Schémata S – Směrově nerozdělené komunikace mimo obec" a "VI. díl – Schémata O – Komunikace s provozem motorových vozidel v obci (s dovolenou rychlostí max. 60 km/h)". Nedílnou součástí obou dílů je pak také "I. díl – Všeobecná část";
 - všechna obecná schémata budou použita pouze na standardním krátkodobém (pohyblivém nebo stabilním) pracovním místě v přehledném úseku, mimo prostor

křižovatek a jejich blízkosti, kde by byla negativně ovlivněna plynulost provozu v souvislosti s řízením křižovatek se světelným signalizačním zařízením. Pro ostatní dlouhodobá pracovní místa, uzavírky a změny provozu většího rozsahu, včetně atypických situací je nutné zpracovat projekt dopravního značení a tento projednat samostatně v souladu s § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., v platném znění;

- doba trvání pracovních míst dle schémat může činit nejvíce 24 hodin, v odůvodněných případech až 48 hodin. Výjimečně při provádění oprav povrchu vozovek a krajnic může být pracovní místo zřízeno až na dobu 96 hodin;
 - všechny použité dopravní značky budou instalovány vždy na nezbytně nutnou dobu, která bude nutná pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a pracovníků. V případě, že nebude ohrožena bezpečnost a plynulost provozu bude dopravní značení zneplatněno;
 - dopravní značky, zařízení a světelné signály potřebné pro označení pracovního místa smějí být instalovány bezprostředně před začátkem prací. Pokud je třeba u rozsáhlých pracovních míst je osadit dříve, musí toto být odsouhlaseno v samostatném stanovení přechodné úpravy, v rozhodnutí o uzavírce a platnost osazených značek a dopravních zařízení musí být dočasně zrušena;
 - navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit vždy ucelený systém spolu se stávající místní úpravou provozu, popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu;
 - přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu. Dále budou značky z rubové strany čitelně označeny přesným názvem společnosti a identifikačním číslem (tzv. IČO), která jej osadila;
 - skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen správce komunikace, případně provádějící firma zadat do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>) Národního dopravního informačního centra (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (954 913 550-3);
 - dopravnímu inspektorátu Opava bude prostřednictvím datových schránek (k tomuto č. j.) vždy neprodleně oznámeno společností umístující dopravní značení, kdy, kde, za jakým účelem, na jaký časový úsek a jaké konkrétní schéma bude užito. Dále bude uvedeno jméno, příjmení a dostupný telefonní kontakt na osobu zodpovědnou za instalaci dopravního značení. Za prioritní zájem dopravního inspektorátu v této věci považujeme skutečnost, že budeme informacemi disponovat a využívat je pro případný výkon služby a související náležitosti.
4. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (schváleno MD č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015 - III. vydání).
5. Přenosné svíslé dopravní značky budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zákona o silničním provozu).
6. Činnost související s uvedenou akcí bude realizována pouze v prostoru vymezeném dopravním značením.

7. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR, stanovit další dopravní značky nebo zařízení, případně stanovenou přechodnou úpravu provozu změnit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí žadatel.
8. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1 „Stálé svíslé dopravní značení“ a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb.).
9. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku) a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu. Dále budou značky z rubové strany čitelně označeny přesným názvem společnosti a identifikačním číslem (tzv. IČO), která jej osadila. Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
10. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
11. Žadatel před umístěním dopravního značení dle schválených schémat je povinen oznámit silničnímu správnímu úřadu osazení dopravního značení, časové rozmezí, popř. účel umístění.
12. V případě nedodržení podmínek stanovených tímto opatřením, je zdejší silniční správní úřad, oprávněn nařídit odstranění nedostatku a uložit správní trest za spáchání přestupku podle zvláštního zákona.
13. Po ukončení akce budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do původního stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
14. Případné změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR a se správním orgánem.
15. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje případné rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu.
16. Odpovědnou osobou za umístění přechodného dopravního značení se činí Ing. Petr Kudela – vedoucí SSMSK, středisko Opava, J. Davida 2, 747 06 Opava, IČ: 00095711, tel: 595 135 911.

Odůvodnění:

Dne 25. 11. 2024 podal žadatel Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava, IČ: 00095711 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy v působnosti ORP Kravaře z důvodu vybraných nebo opakovaných činností spojených se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou pozemní komunikace nebo zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích dle ust. § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. Policií ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, dopravní inspektorát Opava, který k návrhu přechodné úpravy provozu vyjádřil dne 27. 11. 2024 pod č. j. KRPT-297592-2/ČJ-2024-070606-01.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. Policií ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, dopravní inspektorát Opava, a to z důvodu vybraných nebo opakovaných činností spojených se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou pozemní komunikace nebo zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Ivo Lasák

vedoucí odboru dopravy

Obdrží:

Správa silnic Moravskoslezského kraje, str. Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava,
IČ: 00095711

Město Kravaře, Náměstí 43, 747 21 Kravaře

Obec Bolatice, Hlučínská 95/3, 747 23 Bolatice

Obec Štěpánkovice, Slezská 520/13, 747 28 Štěpánkovice

Obec Třebom, Třebom 3, 747 25 Třebom

Obec Sudice, nám. P. Arnošta Jureczky 13, 747 25 Sudice

Obec Strahovice, Strahovice 190, 747 24 Strahovice

Obec Kobeřice, Slezská 195/53, 747 27 Kobeřice

Obec Rohov, Hlavní 280, 747 26 Rohov

Obec Chuchelná, K. M. Lichnovského 10, 747 24 Chuchelná

Dotčené orgány:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, dopravní inspektorát Opava,
Husova 204/19, 746 01 Opava

S žádostí o vyvěšení veřejné vyhlášky:

Městský úřad Kravaře, Náměstí 43, 747 21 Kravaře

Obecní úřad Bolatice, Hlučínská 95/3, 747 23 Bolatice

Obecní úřad Štěpánkovice, Slezská 520/13, 747 28 Štěpánkovice

Obecní úřad Třebom, Třebom 3, 747 25 Třebom

Obecní úřad Sudice, nám. P. Arnošta Jureczky 13, 747 25 Sudice

Obecní úřad Strahovice, Strahovice 190, 747 24 Strahovice

Obecní úřad Kobeřice, Hlučínská 888, 747 27 Kobeřice

Obecní úřad Rohov, Hlavní 280, 747 26 Rohov

Obecní úřad Chuchelná, K. M. Lichnovského 10, 747 24 Chuchelná

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu patnácti dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Oznámení bude vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup, a to na Městském úřadu v Kravařích, která je trvale veřejně

ČJ.: MUKR 18927/2024

přístupná před budovou Městského úřadu v Kravařích a na úředních deskách obecních úřadů spadajících do působnosti ORP Kravaře.

Den vyvěšení a sejmutí se uvedou na stejnopisu písemnosti založeném ve spise jako doklad o doručení.

Vyvěšeno dne: 4. 12. 2024

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup od: 4. 12. 2024

Jméno, příjmení a podpis oprávněné osoby: Bc. Lukáš Návrat

Úřední deska OÚ Sudice:

- vyvěšeno dne: 4. 12. 2024

- evidenční č.: 66/2024

- sejmuto dne:

*Zveřejněno na internetových stránkách
obce od 4. 12. 2024 do 20. 12. 2024.*

OBECNÍ ÚŘAD

nám. P. Arnošta Jureczky 13

747 25 Sudice

IČ: 00300713

tel.: 553 761 022

Arnošta